

***NEW* GRAND VITARA**



Way of Life!



КЛАССИКА ВНЕДОРОЖНОГО ЖАНРА

Grand Vitara — уникальный представитель модельного ряда Suzuki, настоящая легенда, внедорожный флагман, вобравший в себя более чем полувековой опыт компании в области создания полноприводных автомобилей и расширивший границы классов.

Один из лучших в своем сегменте, непревзойденный за пределами асфальта и невероятно комфортный в городе, Grand Vitara — это результат классического сочетания японского качества, высокого уровня комфорта и потрясающих возможностей на бездорожье. И этот результат, воплощенный в металле и доведенный до совершенства с помощью комплекса современных технологий — то, что можно считать эталоном внедорожного жанра. Благодаря этому, Grand Vitara заслужил любовь миллионов автолюбителей по обе стороны земного шара и стал настоящей легендой Suzuki.







СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Бензиновый, многоточечный впрыск

КОМФОРТ

- Гидроусилитель руля
- 3-спицевое рулевое колесо с кнопками управления аудиосистемой
- Электростеклоподъемники для водителя и переднего пассажира
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Кондиционер автоматический
- Противопылевой антиаллергенный фильтр салона
- Подогрев передних сидений
- Информационный дисплей (часы, температура, датчик расхода топлива)
- Антенна, 4 динамика
- Сигнализатор непогашенных фар / сигнализатор «ключ в замке зажигания»
- Тахометр
- Трехспицевое рулевое колесо с возможностью регулировки по углу наклона, с кнопками управления аудиосистемой
- Электростеклоподъемники передних дверей
- Зеркало заднего вида с переключением режима «день-ночь»
- Регулировка сиденья водителя по высоте
- 4 подстаканника
- 12V розетка (на центральной консоли, в багажнике)
- Открывание лючка бензобака из салона
- Полка багажника
- Отсек для вещей в багажном отделении

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности
- Боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья
- Шторки безопасности
- ABS (антиблокировочная система тормозов) и EBD (система распределения тормозных усилий)
- BA (усилитель экстренного торможения)
- BOS (Brake Override System; система предотвращения случайного нажатия на педаль акселератора при экстренном торможении)
- Травмобезопасный pedalный узел
- Ремни безопасности для водителя и переднего пассажира 3-точечные с инерционной катушкой ELR, преднатяжителем, ограничителем усилия и регулировкой по высоте
- Крепления для детского сиденья ISO-FIX (2 шт.)
- Иммолайзер
- Верхний стоп-сигнал
- Брусья безопасности в дверях
- Личинки замков дверей с повышенной устойчивостью к взлому
- Видимый снаружи VIN

ЭКСТЕРЬЕР

- Мультипараболические фары
- Задние противотуманные фонари
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом, регулировок, обогревом и повторителями указателей поворота
- Заднее стекло с электроподогревом
- Передние, задние бамперы и дверные ручки, окрашенные в цвет кузова
- Стеклоочистители ветрового стекла 2-скоростные с функцией прерывистой работы, со стеклоомывателями + задний стеклоочиститель со стеклоомывателем
- Передние противотуманные фары
- Слаботонированные зеленоватые стекла задних дверей и двери багажного отделения
- Рейлинги на крыше



ЦВЕТА КУЗОВА



Pearl phoenix red

ZLB



Silky silver metallic

Z2S



Pearl white metallic

Z7T



Pearl nocturne blue

Z1P



Bluish black

Z13



Metallic quasar gray

ZMA



Bison Brown

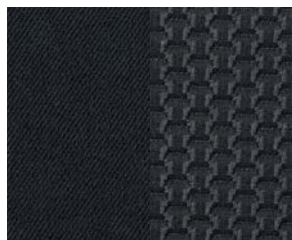
ZUF



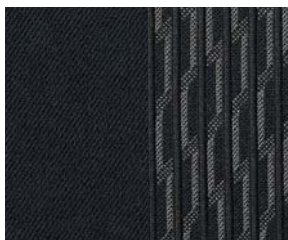
Gaia bronze pearl metallic

ZUG

ЦВЕТА САЛОНА



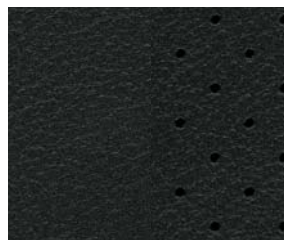
Комбинированная ткань
черного цвета



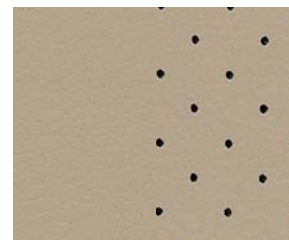
Комбинированная ткань
черного цвета



Комбинированная ткань бежевого
цвета. Только для а/м с кузовом
цветов ZUF и ZUC



Перфорированная кожа
черного цвета



Перфорированная кожа бежевого
цвета. Только для а/м с кузовом
цветов ZUF и ZUC

ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Производство	Япония								
	1,6 л VVT	2,4 л VVT	2,0 л	2,0 л	2,0 л	2,4 л VVT	2,4 л VVT	2,4 л VVT	
Двигатель	1,6 л VVT	2,4 л VVT	2,0 л	2,0 л	2,0 л	2,4 л VVT	2,4 л VVT	2,4 л VVT	
Комплектация	JX-A	JX-E	JLX-A	JLX-E	JLX-EL NAV	JLX-E	JLX-EL	JLX-EL NAV	
Количество дверей	3	3	5	5	5	5	5	5	
Привод	Full time 4x4 ¹	Многорезиновая полноприводная трансмиссия с возможностью блокировки межосевого дифференциала и включения понижающей передачи							
Коробка передач	5MT	4AT	5MT/4AT	4AT	4AT	5MT/4AT	4AT	4AT	
ВНЕШНИЕ РАЗМЕРЫ									
Дорожный просвет	мм	200	200	200	200	200	200	200	
Минимальный радиус поворота	м	5,1	5,1	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
ДВИГАТЕЛЬ									
Количество цилиндров / клапанов		4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	
Максимальная мощность	л.с.	106	166	140	140	140	169	169	
Подача топлива (Европейский экологический стандарт)		Многоточечный впрыск (Евро 4)							
ДИНАМИКА									
Макс. скорость	км/ч	160	170	175/170	170	170	185/175	175	
Разгон от 0 до 100 км/ч	сек	14,4	11,5	12,5/13,6	13,6	13,6	11,7/12,0	12,0	
РАСХОД ТОПЛИВА²									
Расход топлива	Городской цикл	л/100км	10,2	11,9	10,6/11,2	11,2	11,2	11,4/12,5	
	Загородный цикл	л/100км	7,1	8,0	7,1/7,5	7,5	7,5	7,6/8,1	
	Смешанный цикл	л/100км	8,2	9,4	8,4/8,9	8,9	8,9	9,0/9,7	
Топливный бак	л	55	55	66	66	66	66	66	

1. Постоянный полный привод. 2. Эти данные получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только экспериментальным путем.



Стандартное и дополнительное оборудование зависит от поставляемых моделей в каждый конкретный регион. Обратитесь за подробностями к ближайшему официальному дилеру, так как технические характеристики могут относиться к моделям, недоступным на рынке Вашего региона. Технические характеристики в неметрических единицах даны приблизительно. SUZUKI MOTOR CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в цены, материалы, оборудование, технические характеристики и модели, а также прекращать выпуск тех или иных моделей без уведомления. Все фотографии в этом каталоге размещены с разрешения авторов.

www.suzuki-motor.ru